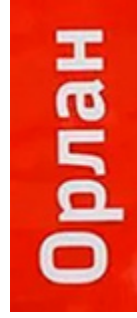


О разработке долгосрочной программы по приведению в соответствие стандартов, применяющихся на железнодорожной инфраструктуре, по установлению высоты посадочных платформ и высоты пола эксплуатирующихся и проектируемых пассажирских вагонов

Янков Кирилл Вадимович
председатель Комитета по вопросам пассажирских перевозок Совета потребителей ОАО «РЖД»,
Член Общественного совета при Минтрансе

27 марта 2024 года

Подвижной состав. Конкуренция за пассажира



Версии 2.0 и 3.0

Для пассажира создаются и совершенствуются условия для комфортных путешествий по железной дороге

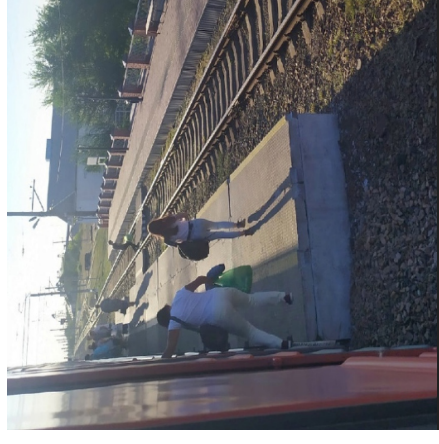
Инфраструктура и пассажирское обустройство. Реальность



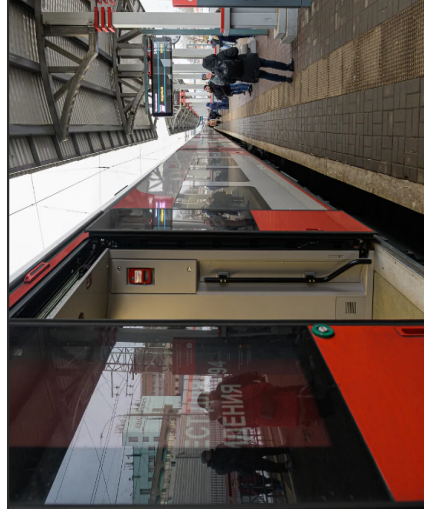
Новосибирск, 2021. Городская электричка. о.п. «Пригородный простор»



Карталы: платформа отрицательной высоты



Платформа на линии Оренбург-Орск



Москва, станция Царицыно (МЖД-2)

Рост комфортности пока не затронул «последний шаг» пассажира: между вагоном и пассажирской платформой.

Рельсовые автобусы — ошибка мироздания



«Пенсионеры-акробаты», Новомосковск-1

В отличие от “полноценных” дизель-поездов, электропоездов, новых вагонов локомотивной тяги, выполняемых в габарите Т, рельсовые автобусы уже примерно на 25 см с каждой стороны. Это дает поистине драматический разрыв между вагоном и высокой платформой. Особенно с учётом комбинированного входа.

Дополнительно можно отметить шумность головных вагонов, невозможность выполнить их низкопольными из-за подвагонного размещения маломощной силовой установки и трансмиссии, слабую динамику разгона.

Выходом является создание низкопольных дизель-поездов и дизель-электропоездов на базе ДП-М.



ДП-М на испытаниях в Щербинке

Выдвижные ступеньки. Бесмысленные и беспощадные



“Эволюция мёртвого”

От ступенек без поручней и нижней ступеньки, через вариант с поручнями, и вариант с поручнями и нижней ступенькой к.....?

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ:

- травмоопасны;
- подвержены полному отказам;
- требуют обслуживания;
- всегда в грязи.

Пассажиры. Борьба с реальностью



Посадка с велосипедами в Siemens Desiro
RUS(Ласточку) Калининградская обл., 2018г.



Запуск Siemens Desiro RUS (Ласточки) в
Псковской области, 2018г.



Уровень пола вагона ниже платформы

**Выдвижные ступеньки, гидравлические
подъёмники не обеспечивают комфортной
посадки пассажирам, в том числе
маломобильным группам населения.**

Порочный круг разрушения с имитацией созидания



Калининград-Северный, нижний ярус, послевоенное фото, немецкая платформа



Калининград-Северный, наши дни, немецкий поезд

Инфраструктура и пассажирское обустройство. Как должно быть



ЭПг-004 (Stadler FLIRT), Минск-Пассажирский



Skoda EM 475. 1/2 (451/452), г. Прага



Skoda 7Ev, г. Ческе-Будеёвице

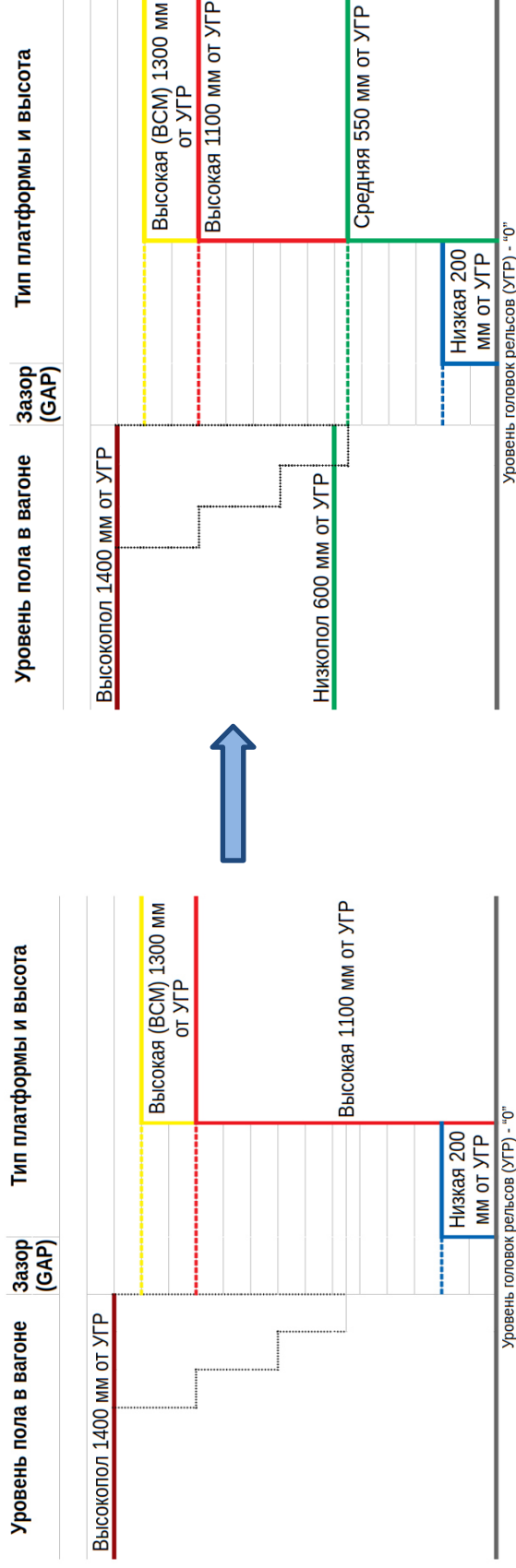


Выдвижная ступенька

ГОСТ Р 55434-2013:

«п. 4.3 Электропоезда должны быть сконструированы с учетом обеспечения безопасного входа и выхода на пассажирские платформы, имеющие высоту и расположение от оси пути согласно ГОСТ 9238.»

Инфраструктура и пассажирское обустройство. Технические решения



- Существующие стандарты «низкой» (200 мм от УГР) и «высокой» (1100/1300 мм от УГР) платформ не обеспечивают не только совпадение с уровнем пола вагона, но часто и сколько-нибудь комфортную высоту шага
- В соответствии с п. 5.1.6 ГОСТ 9238-2013, решение о применении средней платформы принимает владелец инфраструктуры

Инфраструктура и пассажирское обустройство. Выводы



Африка

Сенегал, Дакар. Низкопольные поезда 15
Alsom Coradia .



Россия

о.п. Молодежная, г. Пермь,
“Городской поезд”

Совпадение уровня вагон-платформа увеличивает комфортность, скорость посадки/высадки пассажира, а следовательно, маршрутную скорость электропоезда, улучшая экономические показатели перевозчика

Забота о пассажирах



!!! К новому подвижному составу отсутствуют стандартизованные требования по уровню пола и/или нижней ступеньке.

ЦЕЛЬ:

- К 2050 году обеспечить на всей сети железных дорог общего пользования совпадение уровня платформы с уровнем пола пассажирских вагонов.
- Оснастить вагоны перекрытием просвета между вагоном и платформой выдвигной ступенькой.

Задачи:

- Установить два стандарта высоты платформы от УГР: 550 мм и 1300 мм.
- Определить на перспективу 2050 года полигоны с платформами 550 и 1300 (полигоны 1300 – пригородные зоны Москвы и Санкт-Петербурга, полигоны 550 – вся остальная сеть).
- Определить влияние нового стандарта высоты пассажирских платформ на организацию грузовых перевозок. Высота 1100 мм может быть сохранена для отдельных участков, где ведется транспортировка стратегического груза и высота платформы не может превышать данного значения. Высота 200 мм может быть сохранена для отдельных малоделятельных участков.
- Установить два, соответствующих высоте платформ, стандарта уровня пола вагонов. Например: вагоны пригорода 550 и 1300, все вагоны ПДС 550, на полигонах 1300 (Москва, Санкт-Петербург) для них выделяются отдельные платформы высотой 550.
- Установить сроки разработки нового подвижного состава.
- Определить возможность модернизации существующего подвижного состава, не подлежащего списанию ранее 2030 года, нижними поворотными ступеньками и др.
- На базе прогноза объема перевозок определить на период с 2022 по 2060 год этапность перевода полигонов на новые стандарты вагон-платформа, синхронизированные с поставками нового подвижного состава и проведением модернизации существующего подвижного состава. Приоритет отдать полигонам, обслуживающим агломерации с крупнейшими пассажиропотоками.
- Установить требования к проведению путевых ремонтных работ, при которых не должно допускаться изменение уровня пути без соответствующего изменения уровня платформ.
- На базе инвентаризации всех пассажирских станций и останочных пунктов определить перечень станций и останочных пунктов, а также перечень потребных мероприятий по их реконструкции, вызванные вводом нового стандарта пассажирских платформ

Мероприятия:

- Подготовить пакет нормативно-правовых актов (федеральные законы, акты Правительства), обязательных для всех владельцев инфраструктур общего пользования (не только для ОАО «РЖД»), в том числе Технический регламент Таможенного союза в отношении подвижного состава.
- Провести переговоры с государствами, использующими колею 1520/1524, в целях возможной синхронизации мероприятий.
- Четко сформулировать требования по высоте пола вагонов к отечественным производителям (АО «Трансмашхолдинг», АО «Синара-Транспортные Машины»).
- Рассмотреть вопрос о сертификации, закупке, и локализации предлагаемого низкопольного подвижного состава «Штадлер», производимого в Белоруссии;
- Установить технические требования и регламенты эксплуатации, заказать набор типовых проектов платформ 550 для их массового строительства по мере перевода отдельных полигонов на стандарт 550.
- Установить технические требования к путевым работам, в ходе которых может фактически изменяться высота УГР.

Благодарю за внимание!